

## Reisnotities Frankrijk - Chabre

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Frankrijk - Chabre! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl).



### Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website. Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 9.00 uur op de camping waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. De eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Chabre zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 u beschikbaar.

### Belangrijk: flexibele locatie XC week

Voor succesvol XC-vliegen is goed weer essentieel. Om de kans op geschikte omstandigheden te maximaliseren, is de locatie van deze XC-week flexibel. De plaats die op onze website staat vermeld, is onze voorkeursbestemming. Als het weer daar echter ongunstig is, kiezen we (indien mogelijk) een alternatieve locatie.

Deze alternatieve bestemming ligt binnen een straal van 1.300 km rijden van Utrecht, ergens in de bergen (Alpengebied). Uiterlijk vier dagen voor de start van de cursus maken we de definitieve locatie bekend.

**Belangrijk: boek pas je accommodatie zodra de locatie vaststaat.**

Door je in te schrijven voor deze cursus ga je akkoord met deze flexibele aanpak.

Als de locatie bijvoorbeeld wijzigt van Chabre naar Tolmin en je besluit niet mee te gaan, dan gelden onze standaard annuleringsvoorwaarden zoals vermeld op onze website.

### Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 09.00 uur bij de accommodatie waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen en de verplichte ingevulde disclaimer bij zich te hebben. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

### Routebeschrijving

Je kunt met de auto in een dag in Chabre komen. Rij langs Antwerpen, Luxemburg, Dijon, Grenoble, en uiteindelijk de E712 naar Laragne. Het adres van de camping vind je op hun website (zie hieronder bij Camping).

### Vliegtuig

Het dichtsbijzijnde vliegveld is Nice, waar je met Transavia goedkoop heen kan vliegen. Nice ligt echter nog wel op 3 uur rijden van Laragne.

### Carpoolen

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

We maken van elke cursus een Whatsapp groep aan: in deze groep kun je ook gemakkelijk met je mede cursisten contact opnemen om carpool afspraken te maken. De link voor deelname aan de Whatsapp groep word je per e-mail toegestuurd. Uiteraard staat het je vrij om wel of niet deel te nemen aan de groep.

### Vervoer tijdens de cursus

Voor het vervoer de berg op maken we gebruik van de aanwezige shuttle service, of we huren een bus met chauffeur. Deze vervoerskosten worden verdeeld over de deelnemers en moeten ter plekke afgerekend worden. Voor wat betreft het terugkomen na een buitenlandse landing is het gebied waarin we

vliegen zo toegankelijk dat het geen probleem is terug op de camping te komen door middel van liften. Indien we een bus huren dan is de retrieve wel geregeld.

### **Accommodatie - adressen en telefoonnummers**

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen!

**Camping:** Het instructieteam van Paragliding Holland verblijft op de Camping Monteglin, zie <http://www.camping-monteglin.com>. De camping is gelegen vlak naast Laragne en centraal tussen de vliegstekken, zelfs met eigen landingsveld. De camping is ook prima geschikt voor kinderen! Hou er echter wel rekening mee dat het mogelijk is dat we de cursus verplaatsen als we zien dat het weer te slecht wordt in deze omgeving! We raden je dus aan om nog niks te reserveren totdat zeker is dat we de cursus op deze locatie geven.

### **Reisverzekering en disclaimer**

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Let op: als je aangeeft een reisverzekering te willen afsluiten via ons, dan kun je daarna de verzekering niet meer annuleren!

Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoeft je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

*Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!*

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan doorgaans kosteloos via je ziektekostenverzekeraar. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

### **WA-verzekering**

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen.

### **Betaling factuur**

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

### **Radiocommunicatie**

Tijdens de cursus maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: [http://shop.paragliding.nl/radios?product\\_id=566](http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566). Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Huur is eventueel ook mogelijk via PaHo, maar geef dit aub tijdig aan. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

### **Eten, drinken en pinnen**

In nabijgelegen dorpjes zijn supermarktjes en kun je gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus zul je zelf voor een lunchpakket en drinken moeten zorgen.

### **Meenemen**

Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is:

- Paraglider: voor overlandvliegen is een EN-B of een EN-C vleugel aan te raden. Met een EN-A vleugel kun je uiteraard ook vliegen maar het is lastiger om bij de groep te blijven. Zorg er in ieder geval

voor dat je vleugel binnen de keuringsdatum is.

- Harnas en noodchute: je moet comfortabel meerdere uren in je harnas kunnen zitten. Zorg ervoor dat je noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.
- Vlieg helm: Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNNvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.
- Geschikte kleding: goede handschoenen en kleding is belangrijk, hoog in de lucht kan het een stuk kouder zijn.
- Een goede vario/gps is een must voor overlandvliegen en je moet weten hoe je waypoints erin kan zetten en routes kan aanmaken. Je kan ook XC track op je telefoon zetten, maar dan heb je wel een powerbank nodig.
- Hookknife, zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>. We raden iedereen ten zeerste aan om een hookknife bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn.
- Radio met headset en zendmogelijkheid: het is handig als je makkelijk kan zenden in de lucht, zonder je toggles los te hoeven laten dus.
- Eten en drinken: je kan soms 5 of 6 uur aan één stuk vliegen, om fit te blijven moet je wel wat eten en drinken onderweg. Een camelbak met drinkslang of iets dergelijks is noodzakelijk.
- Toiletsysteem: als je onderweg drinkt dan moet er ook weer vanaf kunnen komen....een toiletsysteem is dus handig, maar niet verplicht.

Paragliding Holland verzorgt Flymaster trackers voor tijdens de vlucht.

\*\* mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl)